PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**UREDITEV CENTRALNEGA MESTNEGA PROSTORA ŽIRI 2. FAZA: Ureditev grajenih površin ob Račevi - parkirišče in spremljajoče ureditve**
kratek opis gradnje		**UREDITEV CENTRALNEGA MESTNEGA PROSTORA ŽIRI 2. FAZA: Ureditev grajenih površin ob Račevi vsebuje vse grajene površine ob Račevi (parkirišča, ureditev sprehajalnih poti in postavitev urbane opreme, zasaditve,...)**
VRSTE GRADNJE *označiti vse ustrezne vrste gradnje*	☑	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☐	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI - Projekt za izvedbo**
številka projekta		**A-022/22 // PNG - 785-2F/22**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta		**2/1 Načrt gradbenih konstrukcij ceste**
številka načrta		**PNG - 785-2F-1/22**
datum izdelave		**maj 2025**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**PNG Ljubljana, d.o.o.**
naslov		**Komanova ulica 17, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Damijan Govekar, u.d.i.g.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		**Damijan Govekar, u.d.i.g.**
identifikacijska številka		**G-2277**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		DAMIJAN GOVEKAR univ. dipl. inž. grad. IZS G-2277

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**PNG Ljubljana, d.o.o.**
naslov	**Komanova ulica 17, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Damijan Govekar, u.d.i.g.**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Damijan Govekar, u.d.i.g.**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**PZI - Projekt za izvedbo**
strokovno področje načrta	**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta	**2/1 Načrt gradbenih konstrukcij ceste**
številka načrta	**PNG - 785-2F-1/22**
datum izdelave	**maj 2025**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Damijan Govekar, u.d.i.g.**
identifikacijska številka	**G-2277**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	DAMIJAN GOVEKAR univ. dipl. inž. grad IZS G-2277
odgovorna oseba projektanta načrta	**Damijan Govekar, u.d.i.g.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova ulica 17, 1000 Ljubljaa Tel: 01 58 90 310
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG – 785-2F/22

S.2 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU PZI

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA:

2 Načrt s področja gradbeništva
2/1 Načrt gradbenih konstrukcij ceste

INVESTITOR:

Občina Žiri
Loška cesta 1, 4226 Žiri

OBJEKT:

UREDITEV CENTRALNEGA MESTNEGA PROSTORA ŽIRI
2. FAZA - Ureditev grajenih površin ob Račevi – ureditev parkirišča s spremljajočimi ureditvami

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

PZI – Projekt za izvedbo

ZA GRADNJO:

Novogradnja

PROJEKTANT:

Podjetje:	Odgovorni predstavnik podjetja:	Poslovni žig:
PNG Ljubljana, d.o.o. **Projekt nizke gradnje Ljubljana** **Komanova ul. 17, 1000 Ljubljana**	**Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.** Podpis:_____	PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

POOBLAŠČENI INŽENIR:

Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad. **IZS G-2277** Podpis:_____	Osebni žig: DAMIJAN GOVEKAR univ. dipl. inž. grad. IZS G-2277

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Številka načrta:	Kraj in datum izdelave:
PNG-785-2F-1/22	**Ljubljana, maj 2025**

VODJA PROJEKTIRANJA:

Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad. **IZS G-2277** Podpis:_____	Osebni žig: DAMIJAN GOVEKAR univ. dipl. inž. grad. IZS G-2277

.	.	**004.2101**	**S.1**	

S.3.1 KAZALO VSEBINE NAČRTA PZI št. PNG-785-2F-1/22

S.1	Naslovna stran načrta *(priloga 1C)*	
S.2	Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka v PZI *(priloga 2C)*	
S.3.1	Kazalo vsebine projekta (*priloga 3)*	
S.3.2	Kazalo vsebine načrta	
S.4	Projektna naloga	
S.5	Dokumenti načrta	
		Tehnično poročilo
T	Tehnični opisi in izračuni	
	T.1	Tehnično poročilo
	T.2	Predračunski elaborat

G	Risbe		
	G.101.1	Pregledna situacija	M 1 : 1.000
	G.101.2	Pregledna situacija voziščnih konstrukcij	M 1 : 1.000
	G.101.3	Pregledna situacija - ZKKV	M 1 : 250
	G.102	Gradbena situacija	
	G.102.1	Gradbena situacija s katastrom, list 1	M 1 : 250
	G.103	Situacija prometne ureditve	
	G.103.1	Prometna situacija, list 1	M 1 : 250
	G.104	Zbirna karta komunalnih vodov	M 1 : 250
	G.104.1	Zbirna karta komunalnih vodov, list 1	
	G.104.1.1	Zbirna karta komunalnih vodov – višinska situacija MK	
	P.104.1	Seznam jaškov MK	
	G.106	Zakoličbeni elaborat	
	G.106.1	Zakoličbeno višinska situacija, list 1	M 1 : 250
	P.106.1	Podatki za zakoličbo OS, IPP, STA	
	P.106.2	Seznam višinskih točk	
	G.131	Karakteristični profil	
	G.131.1	Karakteristični prečni profil 1	M 1 : 50
	G.132	Prečni prerezi	
	G.132.2	Prečni prerezi OS NOVOVAŠKA - P8-P17	M 1 : 100
	G.142	Vzdolžni profil	
	G.142.2	Vzdolžni profil OS NOVOVAŠKA	M 1 : 500/50
	G.151	Detajli	M 1 : 5, 10, 20, 25, 50

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova ulica 17, 1000 Ljubljaa Tel: 01 58 90 310
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG – 785-2F/22

S.4 PROJEKTNA NALOGA

.	.	004.2101	S.4	

OBČINA
ŽIRI

TEHNIČNE ZAHTEVE PREDMETA JAVNEGA NAROČILA oz. OBSEG DEL, KI JIH MORA PROJEKTANT IZVESTI V OKVIRU PONUDBENE CENE

Investitor Občina Žiri, Loška cesta 1, 4226 Žiri, namerava urediti območje centra Žirov, ki obsega kompletno ureditev Trga svobode, javnih površin okrog Zadružnega doma ter območja ob potoku Račeva in parterja pred PSC Pr Matic. Ureditev obsega tudi posege na območju regionalne ceste v centru Žirov (od mostu Račeva do priključka za Jezersko ulico).

Območje urejanja obsega zemljišča parc. št. *148, 354/16, 356/1, 356/2, 360/3, 360/4, 360/5, 360/6, 363/21, 364/2, 376/3, 376/5, 376/10, 376/14, 376/15, 376/27, 376/28, 376/29, 829/5, 829/10, 857/4, 909/1, 1336; vse k.o. Dobračeva.

1. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Izdelan je geodetski načrt obravnavanega območja.

Za ureditev območja centra Žirov je izdelana idejna arhitekturna zasnova ureditve centralnega mestnega prostora Žiri (št. 2021-5-7-687, julij 2021), ki je bila tudi javno predstavljena ter potrjena s strani Občinskega sveta. Občinski svet je potrdil zastavljene smernice ureditve in pristop k nadaljnjim aktivnostim za realizacijo projekta – ob upoštevanju pripomb podanih na odborih in sejah občinskega sveta. Zbrane pripombe, v okviru obravnav in predstavitev idejne zasnove, se predajo izbranemu projektantu in jih v največji možni meri upošteva pri nadaljnjem projektiranju.

Za ureditev regionalne ceste R2-408/1375 Žiri-Trebija skozi center Žirov (pododsek most Račeva – priključek Jezerska ulica) BCP KM 0.7+60 do BCP KM 0.9+00 je bila izdelana projektna naloga, z dne 25.5.2021 ter Prometna študija, junij 2021. Projektno nalogo je potrdila Direkcija RS za infrastrukturo.

2. PROJEKTNA DOKUMENTACIJA, ki je predmet javnega naročila

2.1. IZP in PZI za ureditev regionalne ceste skozi center Žirov (most Račeva – priključek Jezerska ulica)

V skladu z že izdelano in s strani DRSI potrjeno projektno nalogo je izdelati dokumentacijo na nivoju IZP (Idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev) in PZI (Projekt za izvedbo), vključno z vsemi potrebnimi načrti, elaborati in študijami, ki so potrebne za izvedbo gradnje. Dokumentacijo je izdelati skladno s smernicami in navodili, ki izhajajo iz izdelane in potrjene projektne naloge ter skladno z veljavno zakonodajo.

Ponudbena cena ponudnika mora vključevati vse stroške za izdelavo kvalitetne projektne dokumentacije, kot izhaja iz projektne naloge, ter tudi vse stroške v zvezi s:

- pridobivanjem projektnih pogojev, mnenj in soglasij soglasodajalcev,
- potrebnimi terenskimi in laboratorijskimi preveritvami oz. preiskavami,
- vsemi potrebnimi usklajevanji z Direkcijo RS za infrastrukturo, Ministrstvom za infrastrukturo in ostalimi soglasodajalci,

- popravki oz. dopolnitvami projektne dokumentacije po zahtevah naročnika in vseh soglasodajalcev ter recenzentov,
- preostalimi aktivnostmi in postopki, ki so potrebni za izdelavo celovitega in kvalitetnega projekta za izvedbo.

2.2. DGD in PZI za ureditev centra Žirov

Na podlagi že izdelane idejne zasnove mora projektna dokumentacija DGD in PZI vsebovati vse študije, načrte in elaborate za ureditev centra Žirov. Ureditev centra obsega sledeče enote:

1. Ureditev parkirišča, parka in sprehajalne poti ob potoku Račeva in obvodne ureditve;
2. Osrednja mestna tržnica z navezavo na Zadružni dom ter ureditev vhoda (nadstreška) in trga pred vhodom v kulturno dvorano;
3. Ureditev Trga svobode pred Zadružnim domom;
4. Ureditev parterja pred PSC Pr Matic;
5. Prometna ureditev obravnavanega območja in mirujoči promet;
6. Komunalna ureditev obravnavanega območja (meteorna in fekalna kanalizacija, vodovod, TKK, elektro vodi, javna razsvetljava,…).

Projektna dokumentacija mora vsebovati vse elemente, določene s področnimi predpisi projektiranja in gradnje objektov. Izdelana mora biti skladno z že izdelano idejno arhitekturno zasnovo ureditve centralnega mestnega prostora Žiri (št. 2021-5-7-687, julij 2021) ter usklajena s potrjeno Projektno nalogo za izdelavo IDZ/PZI projekta za Ureditev regionalne ceste R2-408/1375 Žiri-Trebija skozi center Žirov (pododsek most Račeva – priključek Jezerska ulica) BCP KM 0.7+60 do BCP KM 0.9+00, z dne 25.5.2021 in na osnovi projektne naloge izdelanimi nadaljnjimi fazami projektne dokumentacije za ureditev obravnavanega odseka regionalne ceste.

V obsegu del izdelave DGD projektne dokumentacije mora projektant zagotoviti izdelavo vseh potrebnih načrtov, elaboratov in študij, ki so potrebne za pridobitev mnenj, soglasij in gradbenega dovoljenja (po pooblastilu naročnika gradbeno dovoljenje pridobiva projektant; strošek upravnih taks je strošek naročnika). Ponudba mora vključevati tudi vse stroške v zvezi z zahtevami in potrebnimi usklajevanji z Agencijio RS za okolje (poplavno območje potoka Račeve) ter ostalimi soglasodajalci. Tako mora ponudba vključevati tudi stroške izdelave poplavne študije (hidrološko-hidravlične študije), predhodne presoje vplivov na okolje, geološko geomehanskega poročila ter stroške vseh potrebnih usklajevanj projektne dokumentacije glede na izsledke elaboratov oz. študij.

V primeru da se v fazi pridobivanja mnenj in gradbenega dovoljenja izkaže, da je dokumentacija izdelana v pomanjkljivem obsegu, in je potrebna njena dopolnitev oz. popravki, navedeno izvede projektant v okviru pogodbene vrednosti in ne kot dodatno naročilo.

Kot izhaja iz izdelane idejne zasnove, so predvideni posegi za doseganje zastavljenih ciljev sledeči:

- Postavitev nove pokrite tržnice. V novem objektu je predviden tudi prostor TIC-a (turistično informacijskega centra), skladiščni prostori za potrebe tržnice, morebitna kavarna in javne sanitarije. Prostor tržnice je večnamenski (možnost tudi javnih prireditev, razstav ipd.), zato je potrebno predvideti tudi zunanje in interne telekomunikacijske povezave (Wi-Fi hot spot, priključno mesto optike za potrebe prireditev, ...) ter ustrezne priključke in vtičnice za porabnike (ozvočenje in priključki za multimedijsko opremo za razne dogodke). Na trgu pred Zadružnim domom in na trgu-parkirišču pred vhodom v kulturno dvorano se predvidi zunanje vtičnice za potrebe javnih prireditev.
- Prometna ureditev: ureditev novega dovoza (nov uvoz z regionalne ceste) na osrednji trg, zaprtje obstoječega uvoza na Trg svobode, delna prestavitev Novovaške ceste in dodatni zavijalni pas v

križišču pri mostu Račeva, umestitev pločnikov in kolesarske steze v obravnavanem območju Novovaške ceste, ureditev enosmernega prometa okrog Zadružnega doma (vključno z novo organizacijo parkirišč, vezano tudi na dostavo za trgovino Spar-določiti organizacijo dostave za Spar) in njegova navezava na glavne napajalne ceste, ureditev dela obstoječih in potrebnih novih parkirnih površin v ožjem središču, postavitev pokrite kolesarnice za obiskovalce. Na Novovaški cesti se vzdolž celotnega območja urejanja predvidi območje umirjenega prometa z dvignjenim nivojem vozišča. Ustrezna ureditev prometa v območju obdelave je ena od prioritet, od katerih so (so)odvisni tudi ostali predvideni posegi.

- Ureditev mirujočega prometa – parkirišč: Na novo se oblikujejo in uredijo parkirne površine na Trgu svobode, pred stavbo PSC pr Matic, ob novi tržnici, okrog Zadružnega doma in predvidi se povsem novo večje parkirišče ob Novovaški cesti (na parc. št. 356/1, k.o. Dobračeva). Predvideti je tudi parkirišče in polnilnico za električne avtomobile.
- Ureditev poti in površin ob Račevi, vključno z ureditvijo parka in po možnosti v kombinaciji s parkovno ureditvijo umestitev prostora za pristajanje helikopterjev nujne pomoči (helidroma) v neposredni bližini Doma starejših občanov in Zdravstvene postaje.
- Ureditev zelenih površin v območju obdelave (ob tržnici, med parkirišči, vzdolž Loške ceste, na Trgu svobode).
- Rekonstrukcija kompletne komunalne infrastrukture v predvidenem območju obdelave (večina starih obstoječih podzemnih komunalnih in drugih vodov in naprav v obravnavanem območju se sprojektira na novo/obnovi ter se predvidi ustrezne navezave na obstoječe vode in naprave, ki potekajo izven območja obravnave).
- Oblikovanje nove mestne opreme - nadstrešnica za kolesa, privezi za kolesa, klopi oz. elementi namenjeni počivanju, luči javne razsvetljave, cvetlična korita in drugi elementi urbane opreme.
- Umestitev likovne dominante – spomenik čevljarstvu, čipkarstvu – na primarnem in sekundarnem trgu, ki bo trg simbolno, vsebinsko in oblikovno povzdignila.

V okviru DGD dokumentacije mora projektant podati grobo projektantsko oceno vrednosti investicije, v okviru PZI dokumentacije pa mora projektant izdelati popis del ter pripraviti projektantski predračun z oceno vrednosti investicije ter pripraviti okvirni terminski plan izvedbe del (groba časovnica).

Projektna dokumentacija za izvedbo in popisi del (s projektantskimi ocenami vrednosti investicij) se izdelajo v ločenih fazah, ki predstavljajo zaključeno celoto (vključno s potekom inštalacij, komunalnih vodov in priključkov ter omogočanjem njihove uporabe), in jih lahko naročnik gradi sočasno ali pa vsako ločeno, v različnih časovnih obdobjih.

Predvideni sta najmanj dve časovno ločeni fazi izvedbe, in sicer:

I. Ureditev parkirišča, helidroma, parka in sprehajalne poti ob potoku Račeva in ureditev Novovaške ceste na območju ob parc. št. 356/1;
II. Ureditev preostalega dela obravnavanega območja-gradnja tržnice in navezav na Zadružni dom, ureditev trga pred vhodom v kulturno dvorano, ureditev Trga svobode pred Zadružnim domom in parterja pred stavbo PSC pr Matic ter prometne ureditve območja regionalne ceste, območja okrog Zadružnega doma in preostalega dela Novovaške ceste v centru Žirov.

V obsegu del izdelave PZI projektne dokumentacije mora projektant zagotoviti izdelavo vseh potrebnih načrtov, elaboratov in študij, ki so potrebne za izvedbo gradnje. PZI se izdela v skladu z izdanim gradbenim dovoljenjem in dopustnimi manjšimi odstopanji od gradbenega dovoljenja.

V primeru, da se v fazi izvedbe naročila izkaže, da je dokumentacija izdelana v pomanjkljivem obsegu in je potrebna njena dopolnitev oz. popravki, navedeno izvede projektant v okviru pogodbene vrednosti in ne kot dodatno naročilo, prav tako ta dela ne morejo biti plačana v okviru projektantskega nadzora.
Morebitni popravki, dopolnitve PZI dokumentacije, ki bi v fazi izvedbe nastali zaradi spremembe tehnologije/načina gradnje, ki jo predlaga izbrani izvajalec so dopustni, v kolikor so skladni z izdanim gradbenim dovoljenjem in dopustnimi manjšimi odstopanji od gradbenega dovoljenja ter rešitve za naročnika ne predstavljajo zmanjšane kakovosti ali vrednosti. Ta dela ne sodijo v okvir projektantskega nadzora, plačnik teh sprememb je izvajalec gradnje.

2.3. PID ter izvajanje projektantskega nadzora za izvedbo gradnje

PROJEKTANTSKI NADZOR
V okviru projektantskega nadzora se projektant udeležuje rednih koordinacijskih sestankov, potrjuje ustreznost izvajalčevih rešitev in materialov, ter spremlja ali se gradnja izvaja v skladu z izdanim gradbenim dovoljenjem in dopustnimi manjšimi odstopanji od gradbenega dovoljenja. V kolikor ugotovi odstopanja, mora o tem nemudoma obvestiti naročnika. Projektant podpisuje izjavo da so dela izvedena v skladu z gradbenim dovoljenjem in DGD dokumentacijo (Priloga 2C Pravilnika o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije).

PID
V obsegu del izdelave PID projektne dokumentacije mora projektant zagotoviti izdelavo vseh potrebnih načrtov in izkazov, ki so potrebni za pridobitev uporabnega dovoljenja.

Poseben poudarek je na PID komunalne infrastrukture. Zajem vseh podatkov je potrebno izvajati sočasno z gradnjo. Podatke se tekoče (sproti) prenaša investitorju.

3. SKUPNE ZAHTEVE PREDMETA JAVNEGA NAROČILA

Projektna dokumentacija mora upoštevati veljavno zakonodajo, mora biti izdelana v skladu in v obsegu, ki ga definira Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr., 197/20 in 199/21 – GZ-1), vključno z vsemi elaborati in študijami, ki so glede na vrsto posegov, potrebni za izvedbo del, glede na določila veljavne zakonodaje na področju graditve objektov (predvsem Gradbeni zakon, Pravilnik o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije, Pravilnik o zasnovi in študiji požarne varnosti, Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih,…) in v skladu z ostalo zakonodajo in veljavnimi predpisi, ki urejajo področje predmeta tega naročila in ki veljajo v Republiki Sloveniji.

V primeru, da bi bil v času izdelave projektne dokumentacije sprejet nov zakon ali drug predpis, ki ureja področje projektiranja, ga je izbrani ponudnik dolžan upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije.

V ponudbeni ceni mora biti zajet davek na dodano vrednost in vsi stroški za izdelavo kvalitetne projektne dokumentacije ter stroški v zvezi z vodenjem izdelave projektov, sodelovanjem in usklajevanjem projektnih rešitev z naročnikom, s pridobivanjem mnenj/soglasij soglasodajalcev in projektnih pogojev, gradbenega dovoljenja (razen upravnih taks) in drugih dovoljenj vezanih na gradnjo. V ponudbeni ceni morajo biti zajeti tudi stroški usklajevanj z vsemi udeleženci v postopkih, sodelovanj na recenzijah/revizijah ter dopolnitve projektne dokumentacije po utemeljenih zahtevah recenzijske/revizijske skupine in zahtevah upravnih organov, potrebne dodatne predstavitve projektnih rešitev (na seji Občinskega sveta, javnosti, …), kot tudi dela, ki niso posebej navedena, če so predpisana z veljavnimi predpisi, projektnimi pogoji in pravili stroke, ali če so potrebna za zagotovitev varnosti, stabilnosti in predvidene funkcionalnosti.

Ponudbena cena mora zajemati tudi morebitne spremembe ali dopolnitve načrtov (detajli za izvedbo, neskladja ali napake v projektu…), ki niso bili obdelani v projektni dokumentaciji oz. se je pri izvedbi pokazala funkcionalna potreba po spremembi oz. dopolnitvi projektne dokumentacije, izdelavo kopij izvlečkov iz projektne dokumentacije, ki služijo kot delovno gradivo na koordinacijah in drugih sestankih, vse materialne in transportne stroške vezane na izdelavo razpisanih del ter vse stroške v zvezi s podizvajalci.

V primeru, da je potreben popravek ali dopolnitev projektne dokumentacije, pri čemer vzrok oz. razlog za popravek ali dopolnitev izvira iz sfere izbranega ponudnika ali spremembe področne zakonodaje, slednji to stori v okviru ponudbene cene, to je brez dodatnih stroškov za naročnika. Ponudnik ni upravičen zaračunati morebitnih dodatnih stroškov za dopolnitve ali spremembe projektne dokumentacije, ki so potrebne za uspešno objavo javnega naročila za gradnjo.

Izbrani ponudnik se obvezuje:

- prevzete storitve izvršiti strokovno pravilno, vestno, pošteno in kvalitetno v skladu z veljavnimi zakoni, predpisi, pravilniki, navodili in najnovejšimi spoznanji stroke,
- izvršiti pogodbene storitve v korist naročnika,
- sodelovati z naročnikom v času izdelave dokumentacije in postopku sprejemanja,
- naročniku v vednost posredovati vloge pristojnim institucijam kot soglasodajalcem za pridobitev projektnih pogojev in soglasij k projektnim rešitvam, prav tako naročniku v vednost posredovati pridobljene projektne pogoje in pridobljena mnenja oz. soglasja,
- varovati poslovno tajnost naročnika,
- tolmačiti naročniku vse nejasnosti v obsegu pogodbenih storitev, na svoje stroške in v pogodbenem roku izvršiti dopolnitve in spremembe v prevzetem obsegu, če se ugotovi, da je izbrani ponudnik dela pomanjkljivo opravil,
- sproti obveščati naročnika o tekoči problematiki in nastalih situacijah, ki bi lahko vplivale na izvršitev prevzetih obveznosti;
- izvršiti korekcije projektne dokumentacije na podlagi zahtev naročnika in zahtev soglasodajalcev,
- pripraviti popise del, ki bodo usklajeni z vsemi načrti in urejeni v taki obliki, da so pripravljeni za objavo v postopku javnega naročila gradnje,
- sodelovati pri pripravi dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila za gradnjo (pojasnjevanje projektantskih rešitev, popisov del v času objave javnega naročila za gradnjo, pomoč pri odgovorih na vprašanja na Portalu javnih naročil, vezanih na PZI, …),
- sproti popravljati in dopolnjevati projektne rešitve v kolikor se pri gradnji izkaže, da so le-te pomanjkljive ali nepravilne,
- na zahtevo naročnika iskati ali proučiti posredovane nove racionalnejše rešitve detajlov.

Ponudnik je pred oddajo ponudbe dolžan proučiti vso navedeno in že izdelano projektno dokumentacijo ter se z njeno vsebino seznaniti že v fazi pred oddajo ponudbe tega javnega naročila. Prav tako mora na zahtevo naročnika v vsaki fazi dajati vsa pojasnila ter sproti obveščati naročnika o tekoči problematiki in nastalih situacijah, ki bi lahko vplivale na investicijsko vrednost celotnega projekta kot tudi potek tega naročila.

Naročniku se lahko obračunajo samo zaključene in izvedene storitve.

4. ROKI za izvedbo del

Faza:	**Rok:**
Izdelava IZP projektne dokumentacije ter zaprosila za projektne pogoje vsem pristojnim mnenjedajalcem za vse predvidene ureditve, ki so predmet naročila	60 koledarskih dni od podpisa pogodbe
Izdelava DGD projektne dokumentacije, vključno s potrebnimi dopolnitvami DGD na podlagi prejetih mnenj in študij ter s pridobitvijo vseh pozitivnih mnenj/soglasij in gradbenega dovoljenja	210 koledarskih dni od prejetja vseh projektnih pogojev
Izdelava kompletne PZI projektne dokumentacije, vključno z morebitnimi recenzijami	90 koledarskih dni od prejetja vseh pozitivnih mnenj/soglasij pristojnih mnenjedajalcev
Projektantski nadzor	Čas izvedbe gradnje. Storitve projektantskega nadzora so vezane na obseg del iz projektne dokumentacije PZI in neodvisne od dejanske časovnice izvedbe gradnje.
Izdelava PID dokumentacije	sočasno z izvedbo del na gradišču; rok za oddajo 15 koledarskih dni po izjavi izvajalca o zaključku del (za vsako fazo posebej)

Žiri, 11.04.2022

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova ulica 17, 1000 Ljubljaa Tel: 01 58 90 310
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG – 785-2F/22

S.5 DOKUMENTI NAČRTA

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova ulica 17, 1000 Ljubljaa Tel: 01 58 90 310
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG – 785-2F/22

T	TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

.	.	004.2101	T	

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova ulica 17, 1000 Ljubljaa Tel: 01 58 90 310
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG – 785-2F/22

T.1	TEHNIČNO POROČILO

.	.	004.2101	T.1	

T.1 TEHNIČNO POROČILO

Investitor: Občina Žiri
Loška cesta 1, 4226 Žiri

Projektant : PNG Ljubljana, d.o.o.
Projekt nizke gradnje
1000 Ljubljana, Komanova 17

Cesta : Lokalna cesta LC - 468031 Novovaška cesta

Projekt : **UREDITEV CENTRALNEGA MESTNEGA PROSTORA ŽIRI**
2. FAZA
Ureditev grajenih površin ob Račevi – ureditev parkirišča s spremljajočimi ureditvami

Vrsta projekta: PZI – Projekt za izvedbo
Številka projekta: PNG-785-2F/22

Načrt : 2/1 Načrt gradbenih konstrukcij ceste
Številka načrta: PNG-785-2F1/22
Datum načrta: maj 2025

T.1.1 SPLOŠNO

Investitor Občina Žiri je naročila DGD/PZI projekt Ureditve centralnega mestnega prostora Žiri. Območje urejanja obsega mestno središče Žirov, ki leži na križišču glavnih prometnic iz smeri Idrije oziroma Logatca, Vrhnike in Škofje Loke. Na severu je območje omejeno s trgovsko-poslovnim objektom (t.i. »Blagovnico«), na vzhodu z novim domom za ostarele, proti jugu in jugovzhodu s potokom Račeva, proti zahodu pa s stanovanjsko poslovnim objektom Pr Matic. V smeri S-J in V-Z območje po robu križata dve glavni prometnici – Loška cesta oziroma regionalna cesta Žiri – Trebija - Škofja Loka in Novovaška cesta oziroma lokalna cesta, ki je del občinske ceste/povezave Žiri - Smrečje – Vrhnika.

Na stičišču katastrskih občin Dobračeva in Žiri, je ob prehodu čez potok Račeva, urejeno upravno in poslovno trgovsko središče kraja, ki se na zahodnem in severozahodnem robu stika z industrijsko cono, na severni, južni in vzhodni strani pa s stanovanjskimi območji mesta.

Celoten projekt je zaradi velikosti in kompleksnosti razdeljen na več faz, in sicer:

1. Faza
Ureditev centralnega mestnega prostora Žiri – Ureditev območja vodotoka Račeva:
Ta faza vsebuje vse ureditve potoka Račeva in spremljajočih obrežnih ureditev: protipoplavni nasip, vse ureditve struge (znižanja dna struge, pragovi, ureditev brežin s kamnito zložbo v suho, piloti,…), zatravitev brežin in zasaditev dreves ob potoku Račeva, ureditev berme … itd.

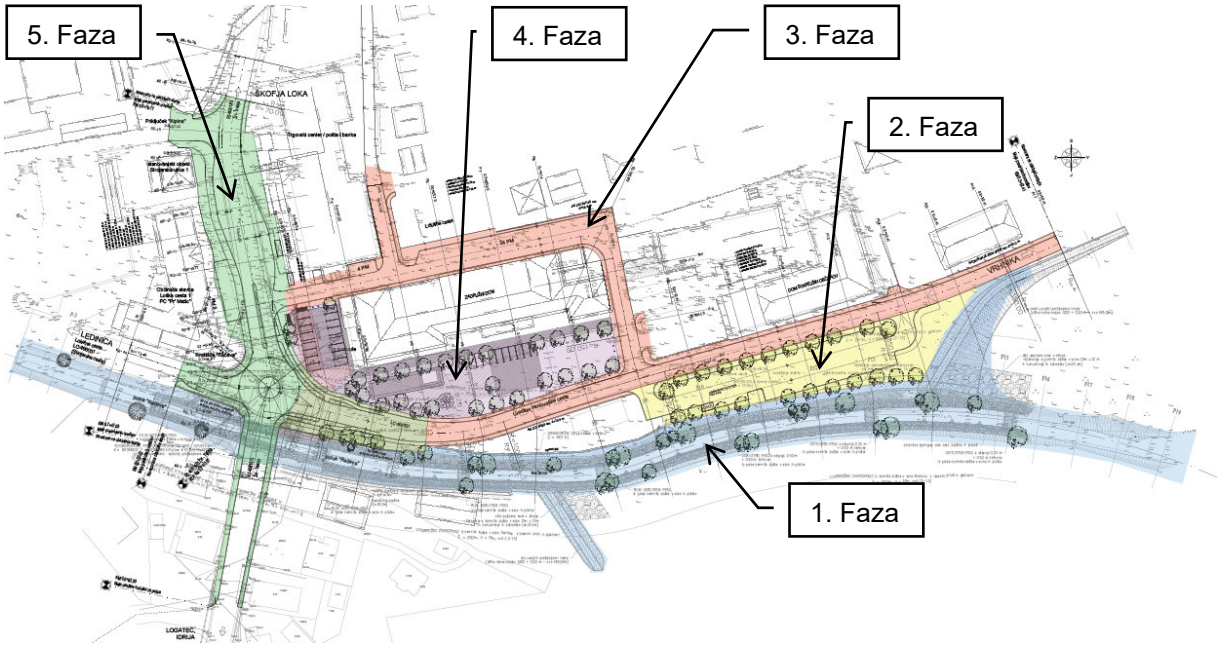
2. Faza
Ureditev centralnega mestnega prostora Žiri – Ureditev grajenih površin ob Račevi
Ta faza vsebuje vse grajene površine ob Račevi (parkirišča, priključki na Novovaško cesto, postavitev urbane opreme, zasaditve, komunalnih vodov – MK, EE, CR, TK…).

3. Faza
Ureditev centralnega mestnega prostora Žiri – Ureditev dela Novovaške ceste ter prometnih površin okrog Zadružnega doma
Ta faza vsebuje rekonstrukcijo Novovaške ceste (ureditev Novovaške ceste, hodnikov za pešce, površin za kolesarje, ukrepov za umirjanje prometa …) ter ureditev prometnih površin in parkirišč za Zadružnim domom (vzhodna in severna stran).

4. Faza
Ureditev centralnega mestnega prostora Žiri – Ureditev in ozelenitev območja ob Zadružnem domu
Ta faza vsebuje vse ureditve Zahodno in Južno ob Zadružnem domu, torej: ureditev obeh trgov (Trg svobode in trg pred vhodom z kulturno dvorano), zasaditev dreves in nizko zazelenitev (zelenice), ureditev odprte tržnice z umestitvijo objekta TIC, ureditev mirujočega prometa ter ostale ureditve na način, da grajene površine omogočajo »shared space«, tako, da se del površin lahko občasno, predvsem ob vikendih, zapre za promet (s potopnimi količki) in nameni območje za druženje in izvedbo dogodkov.

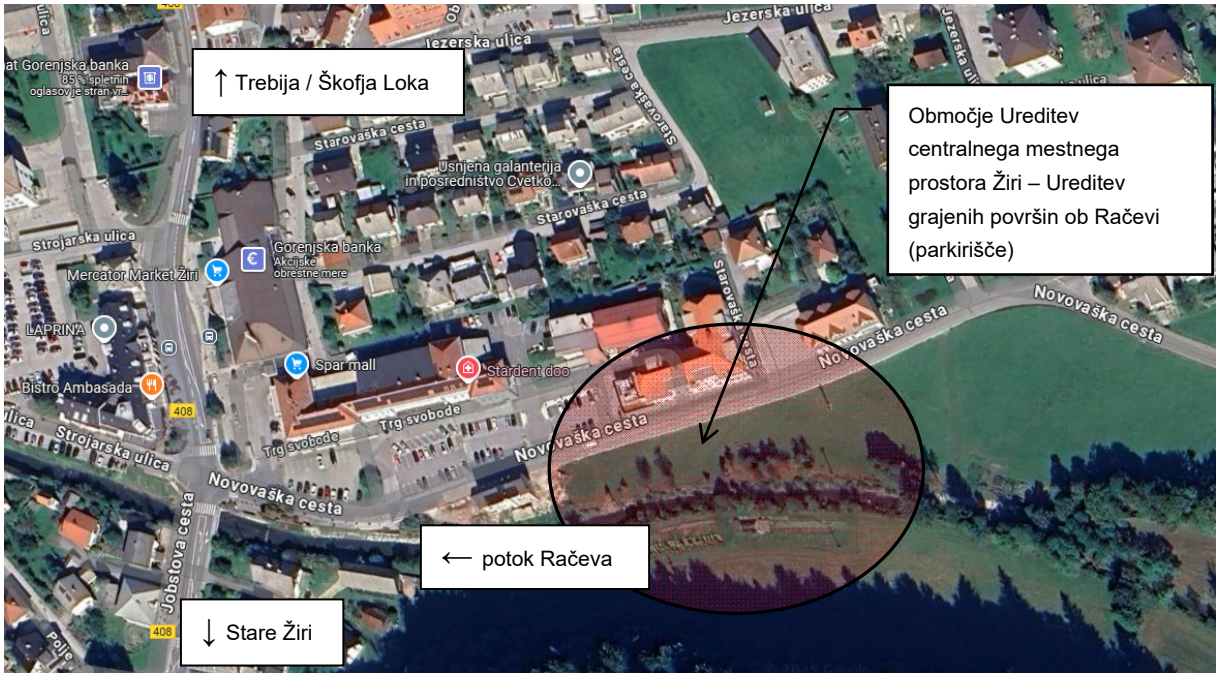
5. Faza
Ureditev centralnega mestnega prostora Žiri – Ureditev regionalne ceste R2-408/1375 Žiri – Trebija skozi center Žirov
Ta faza vsebuje vse ureditve, ki so povezane z urejanjem krožišča, priključnih krakov, površin za pešce in kolesarje, avtobusnih postajališč ter ostalih ureditev na in ob regionalni cesti na pododseku »most Račeva) – priključek Jezerska ulica, BCP KM 0.7+60 do BCP KM 0.9+00«.

Razdelitev končnih ureditev na posamezne faze je prikazana na slikah in v grafičnih prilogah v nadaljevanju. Pri izvedbi po posameznih fazah je potrebno upoštevati, da je zaradi zagotavljanja funkcije in delovanja obstoječih komunalnih vodov (meteorna kanalizacije, fekalna kanalizacije, vodovod, TK, EE, CR vodi…) potrebno zagotavljati ustrezne navezave, prevezave ter začasne/trajne posege tudi na območja ostalih faz.



Slika 1: Območje urejanja celotnega projekta po posameznih fazah

Predmet tega načrta so ureditve, ki so za izvedbo predvidene v 2. fazi izvedbe Ureditev centralnega mestnega prostora Žiri – Ureditev grajenih površin ob Račevi.

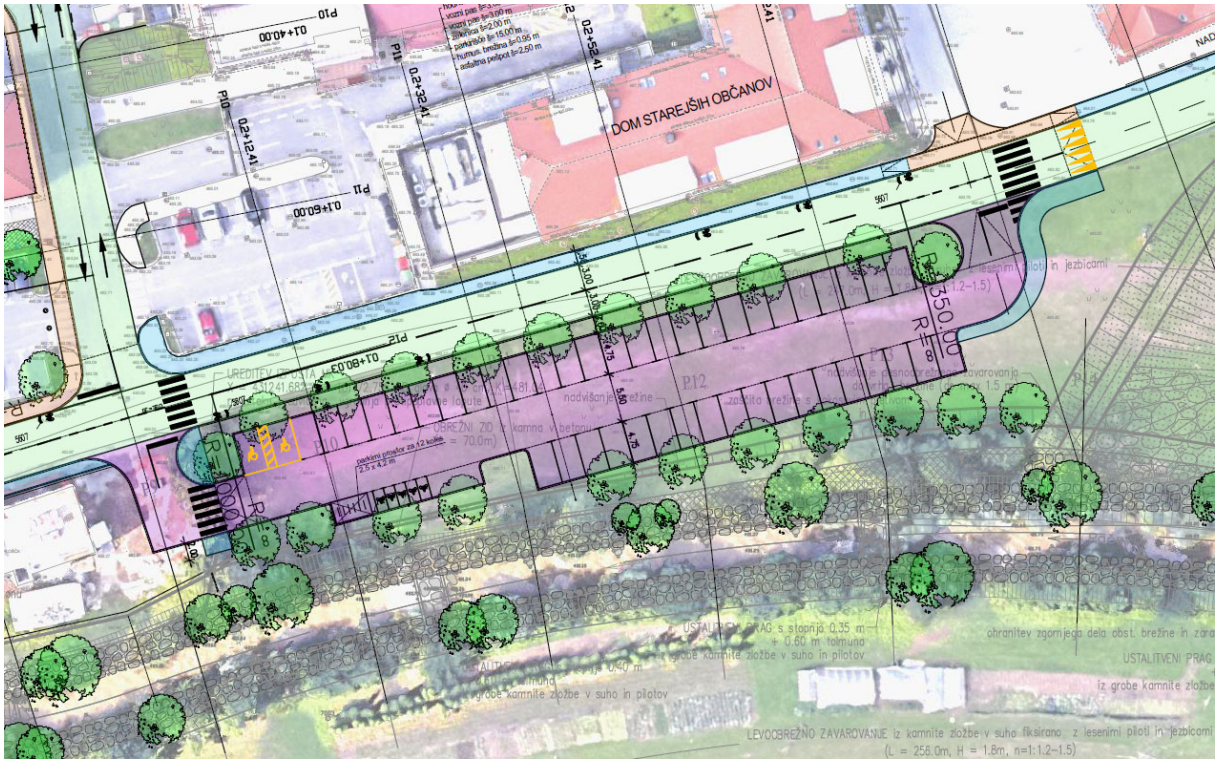


Slika 2: Območje urejanja parkirišča ob Račevi

.	.	004.2101	T.1	



Slika 3: Zasnova vseh predvidenih ureditev na ortofoto podlogi



Slika 4: Zasnova predvidenih ureditev parkirišča ob Račevi na ortofoto podlogi

.	.	**004.2101**	**T.1**	

T.1.2 PROJEKTNE OSNOVE

T.1.2.1 Projektna naloga

Izhodišča za projektiranje so bila podana v sklopu Tehničnih zahtev javnega naročila s katerim je bil opredeljen obseg del za izdelavo projektne dokumentacije (objavljeno v sklopu JN004128/2022 W01 z dne 16.06.2022).

T.1.2.2 Predhodno izdelana projektna dokumentacija

Za ureditev območja centra Žirov je izdelana idejna arhitekturna zasnova ureditve centralnega mestnega prostora Žiri (št. 2021-5-7-687, julij 2021), ki je bila tudi javno predstavljena ter potrjena s strani Občinskega sveta. Občinski svet je potrdil zastavljene smernice ureditve in pristop k nadaljnjim aktivnostim za realizacijo projekta – ob upoštevanju pripomb podanih na odborih in sejah občinskega sveta. Pripombe zbrane v okviru obravnav in predstavitev idejne zasnove, so bile predane in posredovane projektantom. Pripombe in usmeritve so bile v največji možni meri upoštevane pri izdelavi projektne dokumentacije za Ureditev centralnega mestnega prostora Žirov.

T.1.2.3 Geodetski načrt

Geodetski načrt je bil prejet s strani naročnika občine Žiri. Geodetski načrt je izdelalo podjetje GAMA, Jože Trunk s.p., v juliju 2022. Geodetskemu načrtu je priložen certifikat geodetskega načrta št. GAMA-GN-027-2022, pooblaščeni inženir Jože Trunk, univ.dipl.inž.geod., IZS Geo 0290.

<u>Geodetska osnova</u>
Horizontalne koordinate terenske izmere so bile določene z GNSS izmero. Izmera je opravljena v horizontalnem državnem koordinatnem sistemu D96/TM.

<u>Gospodarska javna infrastruktura</u>
Na terenu vidni objekti gospodarske javne infrastrukture so izmerjeni v okviru topografske izmere. Podzemni potek objektov je prevzet iz Zbirnega katastra gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava Republike Slovenije ter upravljalcev na tem območju.

<u>Zemljiški kataster</u>
Zemljiško katastrski načrt, podatki o urejenih delih mej in podatki o zemljiškokatastrskih točkah so pridobljeni iz evidence zemljiškega katastra.

T.1.2.4 Obseg in predmet obdelave (1. faza do 5. faza)

Investitor občina Žiri želi v skladu s predvidenimi ureditvami območja vzhodno in zahodno od regionalne ceste skozi center Žirov (Novovaška cesta, Trg svobode ter Strojarska ulica) urediti širše območje centra Žirov. Posamezne ureditve območja vzhodno in zahodno od regionalne ceste za izboljšanje prometnih ureditev ter celovito urejanje problematike širšega vplivnega območja zahtevajo tudi posege in ureditve na območju obstoječe regionalne ceste R2-408/1375 Žiri – Trebija skozi center Žirov (pododsek most Račeva – priključek Jezerska ulica), BCP KM 0.7+60 do BCP KM 0.9+00. Zaradi urejanja površin za mirujoči promet in prometnih razmer na območju Trga svobode in Novovaške ceste želi občina ukiniti obstoječi priključek parkirišča za Trgovski center, ki se na Novovaško cesto priključuje neposredno v križišču pri Račevi. V predmetnem križišču v času konic, zaradi premajhne oddaljenosti priključka, prihaja do zastojev tako na RC kot na Novovaški cesti. Glede na navedeno želi občina v skladu z izdelano zasnovo ukiniti predmetni priključek in vzpostaviti nov enosmerni uvoz na Trg svobode v BCP KM 0.8+03 DE ter v povezavi z Novovaško cesto s tem vzpostaviti na predmetnem območju krožni promet. Novopredvidene ureditve tangirajo obstoječo regionalno cesto (ureditve obstoječega križišča – predvidena je preureditev v mini krožno križišče, ureditve površin za pešce in kolesarje, avtobusna postajališča, parkirišča s preureditvijo tangiranih komunalnih vodov), ureditve Novovaške ceste in preureditev površin okrog zadružnega doma (parkirišče, tržnica,…). Vse navedene ureditve so za izvedbo predvidene v skladu s predhodno navedeno faznostjo gradnje kot po posameznih fazah ločeni projekti (DGD/PZI).

Predmet tega načrta so ureditve, ki so za izvedbo predvidene v 2. fazi izvedbe:

<u>Ureditev centralnega mestnega prostora Žiri – Ureditev grajenih površin ob Račevi</u>
Ta faza vsebuje vse grajene površine ob Račevi (parkirišča, priključki na Novovaško cesto, postavitev urbane opreme, zasaditve, komunalnih vodov – MK, EE, CR, TK…). Ureditve 2. faze predstavljajo novogradnjo, zaradi česar je za predmetne ureditve predvidena pridobitev gradbenega dovoljenja (projekt DGD).

Pogoj za izvedbo ureditev 2. faze je izvedba ureditev 1. faze (ureditev centralnega mestnega prostora Žiri – Ureditev območja vodotoka Račeva), ki v skladu z zahtevami DRSV zagotavljajo ustrezno poplavno varnost na predmetnem območju.

T.1.2.5 Obstoječe stanje

Lokalna cesta LC - 468031 / Novovaška cesta poteka od navezave na regionalno cesto Žiri – Trebija (obstoječe štiri krako križišče) proti naselju Nova vas. Cca. 150 m vzhodno od regionalne ceste je predvidena ureditev parkirišča / grajenih površin ob Račevi. Ureditve so predvidene na ravninskem območju obstoječega travnika med Novovaško cesto in potokom Račeva.

Predmetna ureditev se nahaja znotraj naselja Žiri, kjer na LC velja administrativna omejitev hitrosti na V=50 km/h.



Slika 5: Lokalna cesta LC - 468031 Novovaška cesta in območje predvidene ureditve centralnega mestnega prostora Žiri – Ureditev grajenih površin ob Račevi – ureditev parkirišča

T.1.2.6 Urbanizem in pozidava

Območje urejanja obsega zemljišča s parc. št. 1343/2, 356/5, 356/6, 354/18, 354/17, 356/3 in delno na 829/5 k.o. Dobračeva-2021. Gradbena parcela obsega celotno zemljišče s skupno površino cca. 3.000 m2 (vključno z ureditvami mešane površine za pešce in proti poplavnimi ukrepi, ki se delno prekrivajo z VGU ukrepi).

Na območju gradbene parcele velja Odlok o Občinskem prostorskem načrtu OPN občine Žiri (Uradni list RS, št. 1/2011, 55/2011 – popr. in 37/2012 – popr.), Odlok o spremembi odloka o Občinskem prostorskem načrtu občine Žiri – sprememba št. 1 (Uradni list RS, št. 40/2013), Odlok o spremembi Odloka o Občinskem prostorskem načrtu občine Žiri – sprememba št. 2 (Uradni list RS, št. 11/2016) in Odlok o spremembi Odloka o Občinskem prostorskem načrtu občine Žiri – sprememba št. 3 (Uradno glasilo slovenskih občin, št.61/2023), v nadaljevanju OPN. Predmetne ureditve se nahajajo na območju namenske rabe CU - območje centralnih dejavnosti.

Dela za ureditev parkirišča z uvozi na LC / Novovaško cesto so predvidena na zemljiščih v lasti Občine Žiri.

T.1.2.7 Prometni podatki in ocena vpliva prometnih obremenitv na LC

Na predmetnem odseku štetje prometa ni bilo izvedeno, niti ni števca prometa, tako da konkretnih podatkov o prometnih obremenitvah ni mogoče pridobiti. Iz prometne študije, ki je bila izdelana v sklopu projekta Obvoznica Žiri, pa je na osnovi podatkov prometne mreže mogoče ugotoviti, da bo prometna obremenitev Novovaške ulice v planski dobi 20 let znaša okvirno med 900 in 1.500 vozil dnevno (pretežno osebnih in lahkih tovornih vozil).

Na območju 2. faze gre za ureditev parkirišča s cca. 46 PM za osebna vozila. Na podlagi prometnih obremenitev Novovaške ceste in velikosti ureditve parkirišča ni za pričakovati bistvenega povečanja prometnih obremenitev ali dodatnega bistvenega vpliva na promet na Novovaški cesti.

T.1.2.8 Predvidene ureditve voziščnih konstrukcij (območje priključka, dostopne poti in asfaltiranega dela parkirišča)

Predlagana je ureditev sledeče voziščne konstrukcije

- 4 cm AC 8 surf B 70/100, A4
- 6 cm AC 16 base B 50/70, A4
- (6 cm AC 22 base B 50/70, A3 - na območju klančin grbine)
- 25 cm tamponski drobljenec (TD 32, 0/32)
- 50 cm kamnita posteljica 0/125 mm

ZAHTEVE KAKOVOSTI

Kamniti material za posteljico mora biti odporen proti učinkom zmrzovanja in odtajanja. Na planumu posteljice je zahtevana nosilnost izražena z deformacijskim modulom Ev2 > 80 MN/m2 in zgoščenost > 98% po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovostno mora kamnit material za posteljico ustrezati zahtevam podanim v TSC 06.100 : 2003.

Planum spodnjega ustroja – posteljica:

Nazivna zrnavost kamnitega nasipa – posteljice je 0/100 do 0/125 mm. Vsebnost finih zrn (< 63 µm) je v vgrajenem stanju največ 8 %-m. Količnik neenakomernosti zrnavosti materiala je U ≥ 8. Uporabi se drobljeni kamniti material, ki mora ustrezati vsem predpisanim zahtevam harmoniziranega standarda SIST EN 13242 in TSC 06.200:2003 za zmrzlinsko varne materiale in srednjo skupino prometne obremenitve.

Na planumu se predvidi meritve def. modulov s ploščo premera 300 mm po DIN 18134. Predpisane zahteve so:

$E_{v2} \geq 80$ MN/m^2 in $E_{v2}/E_{v1} \leq 2{,}5$ (vozišče)

$E_{v2} \geq 60$ MN/m^2 in $E_{v2}/E_{v1} \leq 2{,}5$ za hodnik za pešce

Nevezana nosilna – tamponska plast:

Nazivna zrnavost NNP – tampona je 0/31,5 mm. Delež finih zrn (< 63 µm) izbranega materiala je v vgrajenem stanju največ 8 %-m. Količnik neenakomernosti zrnavosti U je od 8 do 50. Uporabi se drobljeni kamniti material, ki mora ustrezati vsem predpisanim zahtevam harmoniziranega standarda SIST EN 13242 in TSC 06.200:2003 za zmrzlinsko varne materiale in srednjo skupino prometne obremenitve.

Pred vgradnjo je pridobiti izjavo o skladnosti, katere priloga so rezultati lab. preiskav po citiranem standardu. Izjavo o skladnosti proizvajalec gradbenega proizvoda lahko poda na podlagi certifikata kontrole proizvodnje, katerega mu podeli neodvisna in pooblaščena inštitucija – certifikacijski organ.

Na planumu se predvidi meritve def. modulov s ploščo premera 300 mm po DIN 18134. Predpisane zahteve so:

$E_{v2} \geq 120$ MN/m^2 in $E_{v2}/E_{v1} \leq 2{,}2$ za R2
$E_{v2} \geq 100$ MN/m^2 in $E_{v2}/E_{v1} \leq 2{,}2$ za ostale ceste
$E_{v2} \geq 80$ MN/m^2 in $E_{v2}/E_{v1} \leq 2{,}5$ za hodnik za pešce

Asfaltne zmesi:

- asfaltbeton AC 8 surf B70/100 A5
- asfaltbeton AC 8 surf PmB 45/80-65 A2
- asfaltbeton AC 11 surf PmB 45/80-65 A2 ZHI
- bitudrobir AC 22 bin PmB 45/80-65 A2
- bitudrobir AC 22 base B50/70 A3

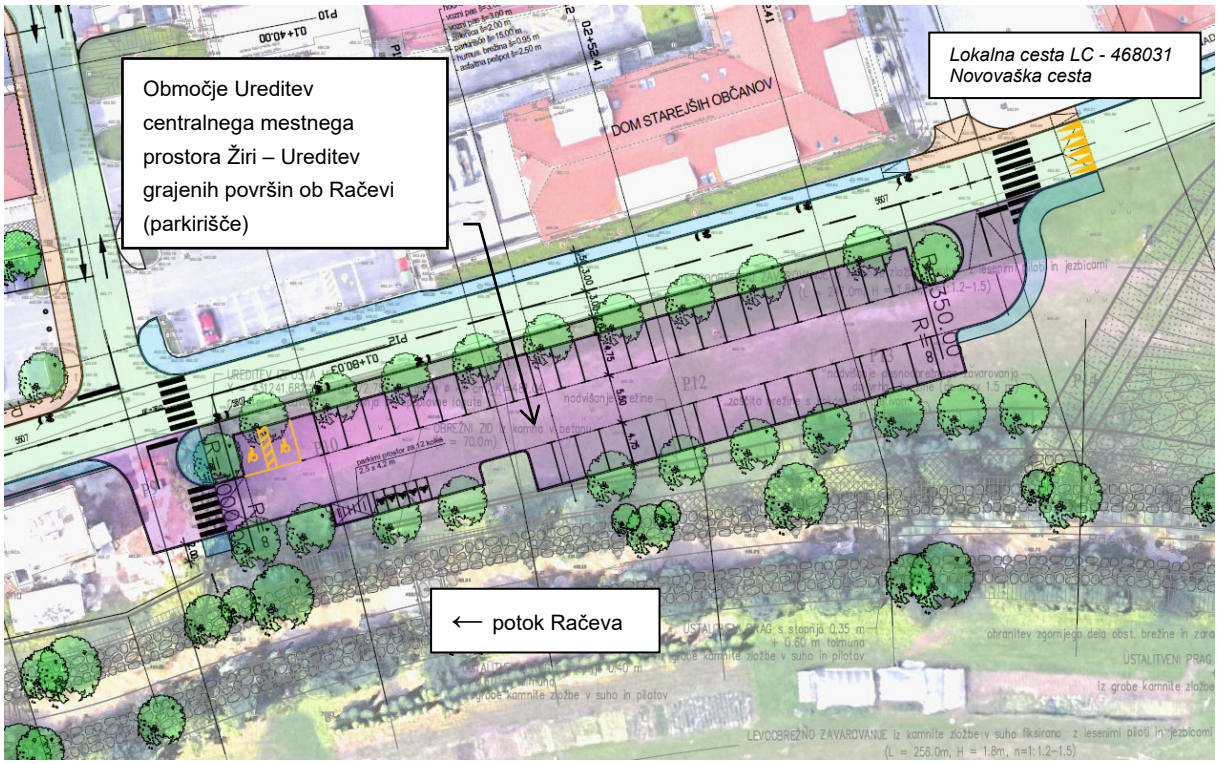
Posamezna asfaltna zmes mora ustrezati zahtevam kakovosti po SIST 1038-1:2008. Pred izvedbo asfaltne utrditve je potrebna potrditev predhodne sestave asfaltne zmesi s strani nadzornega inženirja ali izvajalca kontrole kakovosti izvedbenih del. Vgrajena asfaltna plast mora ustrezati zahtevam kakovosti po TSC 06.300/06.400:2009 za težko in lahko skupino prometne obremenitve na vozišču in zahtevam kakovosti za hodnike za pešce na hodnikih za pešče in kolesarskih stezah.

Pri izvedbi stika z voziščno konstrukcijo Novovaške ceste se izvede stopničenje voziščne konstrukcije v skladu s prikazanim v prečnem profilu in detajlu. Stike med voziščno konstrukcijo priključka in voziščno konstrukcijo Novovaške ceste je potrebno pred asfaltacijo temeljito očistiti in premazati z bitumenskim premazom ter zatesniti z ustreznimi taljivimi bitumenskimi trakovi (kot npr. Dilaplast).

T.1.3 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV Z OSNOVNIMI TEHNIČNIMI PARAMETRI TRASE

Predmet tega načrta so ureditve, ki so za izvedbo predvidene v **2. Fazi:**

Ureditev centralnega mestnega prostora Žiri – Ureditev grajenih površin ob Račevi
Ta faza vsebuje vse grajene površine ob Račevi (parkirišča, ureditev sprehajalnih poti in postavitev urbane opreme, zasaditve,…)



Slika 6: Območje urejanja parkirišča ob Račevi (med lokalno cesto in potokom Račeva)

T.1.3.1 Vrsta in zahtevnost terena

Glede na topografske, reliefne in morfološke značilnosti območja ocenjujemo, da lahko teren na območju predmetne cestne povezave razvrstimo v kategorijo v kategorijo ravninskega terena.

T.1.3.2 Projektna hitrost

Predmetne ureditve se nahajajo znotraj naselja Žiri, kjer velja administrativna omejitev hitrosti.:

Vp = 50 km/h

T.1.3.3 Merodajno vozilo

Pri določitvi situativnega poteka priključka parkirišča na obstoječo LC je upoštevano srečanje dveh merodajnih vozil – srečanje dveh osebnih vozil ter prevoznost priključka in parkirišča za intervencijsko / smetarsko vozilo.

T.1.3.4 Ureditev parkirišča

Ureditev parkirišča je višinsko predvidena na nivoju obstoječe lokalne ceste LC - 468031 Novovaška cesta. Ureditve parkirišča se višinsko navezujejo na ureditve, ki so za izvedbo predvidene v 1. fazi izvedbe in zagotavljajo ustrezno poplavno varnost na predmetnem območju.

Horizontalni elementi nove parkirišča so prilagojeni predhodnim ureditvam 1. faze, ki zajema ureditve potoka Račeva in spremljajočih obrežnih ureditev: protipoplavni nasip, vse ureditve struge (znižanja dna struge, pragovi, ureditev brežin s kamnito zložbo v suho, piloti,…), zatravitev brežin in zasaditev dreves ob potoku Račeva, ureditev berme … itd. Cestna priključka parkirišča se navezujejta na obstoječe/novo predvidene ureditve Novovaške ceste (ureditev Novovaške ceste je predvidena v naslednji 3. fazi izvedbe). Ureditve 3. faze zajemajo rekonstrukcijo Novovaške ceste (ureditev Novovaške ceste, hodnikov za pešce, površin za kolesarje, ukrepov za umirjanje prometa …) ter ureditev prometnih površin in parkirišč za Zadružnim domom (vzhodna in severna stran).

Vertikalni potek trase LC
Niveleta ureditve parkirišča sledi niveleti predvidene rekonstrukcije Novovaške ceste.

Prečni sklon trase LC

Prečni sklon predvidene rekonstrukcije lokalne ceste LC - 468031 Novovaška cesta je odvisen od horizontalnih elementov. Minimalni prečni nagib je 2,5 % maksimalni pa 5,0 %.

Prečni prerez trase LC
Na obravnavanem odseku predvidene rekonstrukcije LC na katero se priključuje ureditev parkirišča je vozišče širine 6,0 m. Na celotnem odseku se enostransko uredi

dvignjen hodnik za pešce (pločnik) širine 1,5 m. Na vozišču je predvidena ureditev kolesarskega pasu (je prometna površina na istem višinskem nivoju kot vozišče), ki je označen z ločeno črto in je namenjen prometu koles in koles s pomožnim motorjem.

Priključek parkirišča na LC
Cestna priključka parkirišča se navezujejta na obstoječe/novo predvidene ureditve Novovaške ceste. Priključek za predvideno ureditve parkirišča se izvede z zavijalnimi radiji velikosti R_{min}= 3.4 m do 5.0 m in v širini 5.5 do 6.0 m z ureditvijo na dveh lokacijah in sicer v približno P9 (km 0.160) in v približno P14-2m (km 0.238). Na območju priključka se robnik hodnika za pešce spusti na višino LC (0 cm) na dolžini v skladu s situativnimi prikazom. Prehod na normalno višino robnika (+12 cm) se izvede na dolžini kot je prikazano v situacijah.

Celotnega parkirišče obsega območje velikosti približno 1.500 m^2. Na njem bo zagotovljenih 44 parkirnih mest (PM) za osebna vozila (+ 2 PM za invalide), 12 PM za kolesarje ter 5 PM za motorje.

Dimenzija posameznega parkirnega mesta za pravokotno parkiranje je z upoštevanjem preseganja vozila 4.75 x 2.75 m, dimenzija posameznega parkirnega mesta za invalide je 4.75 x 2.75 m z vmesno rezervirano površino, v širini 1.0 m, med dvema parkirnima mestoma za invalide.

Med posameznima območjema s parkirnimi mesti za pravokotno parkiranje je predvidena površina za vožnjo v širini 5.50 m.

Poleg parkirnih mest za avtomobile je predvidena tudi ureditev pravokotnih parkirnih mest za motorje dimenzije 2.5 x 1.2 m in za kolesa v skupni dimenziji 2.5 x 4.2 m.

T.1.3.5 Hodnik za pešce

Ureditev hodnika za pešce je predvidena v širini 1.50 m. Hodnik je na zunanji strani obrobljen z granitnimi kockami 10/10/10 cm. Preko priključkov je predvidena ureditev prehoda za pešce v širini min. 2 m.

T.1.3.6 Robniki

Območje parkirišča se omeji z vgradnjo litih betonskimi robniki dimenzije 15/25/100, ki se položenimi praviloma na +12 cm. Lokacije spuščenih / poglobljenih robnikov so prikazane v gradbeni situaciji. Poglobitev robnika se izvede na mestih prehodov za pešce in kolesarje (širina poglobitve robnika in izvedba klančin je prikazana v grafičnih prilogah). Robniki se poglobijo na nivo asfalta (± 0 cm) oziroma na višino max ± 2-3 cm na območju cestnih priključkov. Prehod iz normalne višine robnika (+12 cm) v poglobljen robnik se izvede na dolžini 2 m.

T.1.4 KRAJINSKA UREDITEV

V sklopu projekta Ureditev centralnega mestnega prostora Žiri in ureditev grajenih površin ob Račevi, so v sklopu načrta v 2. fazi, predvidene postavitve urbane opreme, zasaditve, ...

Ureditve so predmet sledečega načrta:

10	Načrt s področja krajinske arhitekture Krajinska arhitektura, Janez Dolinar s.p.	št. PZI P3/05/2025

T.1.5 ZAŠČITA IN UREDITVE KOMUNALNIH VODOV

Na podlagi dostopnih podatkov upravljavcev posameznih komunalnih vodov, geodetskega načrta, terenskih ogledov ter podatkov lastnikov je v zbirni karti komunalnih vodov (ZKKV) vrisan potek obstoječih komunalnih vodov in naprav. Na ZKKV so vrisane tudi predvidene zaščite, prestavitve in novo načrtovani poteki komunalnih vodov.

Pred izvedbo del je potrebno podatke ponovno preveriti in izvesti oziroma pri pristojnem upravljavcu naročiti zakoličbo dotičnih komunalnih vodov na terenu. Zagotoviti je potrebno ustrezen nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini posameznih komunalnih vodov in naprav. Izvajalec in nadzor morata v primeru posegov v varovalni pas posameznega komunalnega voda upoštevati pogoje, ki so podani s strani upravljalca in so priloženi projektni dokumentaciji. Na območju ali v bližini (nad njimi ali pod njimi) ni dovoljen strojni izkop. Izvajalec mora v tem primeru ravnati v skladu s pogoji posameznega upravljavca oziroma v smislu posebnega dogovora. Med gradnjo je potrebno zagotoviti nemoteno obratovanje in vzdrževanje obstoječih komunalnih vodov. V primeru, da se pri gradnji ugotovi prisotnost nedokumentiranih komunalnih vodov je potrebno z deli takoj prekiniti in o ugotovitvi obvestiti pristojnega upravljavca, ki na mestu samem določi potrebne zaščitne ukrepe.

Za kakršnekoli napeljave, ki jih po podatkih upravljavcev in na podlagi terenskega ogleda ni bilo mogoče evidentirati projektant ne odgovarja. Odgovornost za škodo v primeru poškodbe obstoječe evidentirane in predhodno zakoličene komunalne, energetske in telekomunikacijske infrastrukture prevzamejo izvajalec del, nadzorni organ in investitor skladno z medsebojnimi pogodbenimi obveznostmi in tozadevno zakonodajo. Za poškodbe **ne-evidentirane** infrastrukture odgovarja lastnik oz. upravljalec voda ali napeljave sam!

Pri trasiranju elementov obravnavanih cest so upoštevani predpisi, ki definirajo minimalno dovoljene horizontalne in vertikalne odmike med posameznimi komunalnimi vodi. Križanja so razvidna iz zbirne situacije.

Če se po zakoličbi ugotovi več križanj in manjši horizontalni odmik, kot je to predvideno v projektu je potrebno v dogovoru s projektantom in investitorjem položaj predvidenih vodov po potrebi korigirati. Morebitne korekcije in spremembe trase posameznih komunalnih vodov je potrebno izvajati v okviru zemljišč, ki so predvidena za gradnjo oz. za katera si je investitor pridobil pravico graditi.

Križanja se izvedejo v medsebojnih vertikalnih in horizontalnih odmikih:

- horizontalni odmik 1,0 m oz. min 0,40 m (temenski razmak) od drugih komunalnih vodov in naprav,
- vertikalni odmik v primeru, da kanal poteka pod drugim vodom je minimalno 0,60 m, v kolikor to ni mogoče se drugi vod vstavi v zaščitno cev, ki sega min 1,0 m na vsako stran kanala, vertikalni temenski odmik med zašč. cevjo in kanalom pa je lahko min 0,30 m
- v primeru poteka kanalizacije nad drugim vodom se vod vstavi v zaščitno cev pri čemer vertikalni odmik temena kanala in zaščitne cevi ne sme biti manjši od 0,30 m
- pri prečnih prehodih čez cesto se kanalizacijske cevi obbetonira.

V posebnih primerih in v soglasju z upravljavcem so lahko odmiki tudi drugačni vendar ne manjši, kot jih določa standard PSIST prEN 805. Investitor je dolžan vse komunalne naprave in objekte, pri katerih ne dosega minimalnih odmikov dodatno zaščititi skladno s pogoji, ki jih podata in uskladita oba upravljavca!

T.1.5.1 Obstoječi komunalni vodi

- območje, na katerem je predvidena ureditev novega parkirišča, prečkajo obstoječi 3 meteorni kanali, ki jih je potrebno polno obbetonirati,

- na vzhodni strani preko območja ureditve parkirišča poteka obstoječi zračni elektrovod, ki je predviden, zaradi ureditve parkirišča, za prestavitev oziroma postavitev novega betonskega droga elektrovodov, s prevezavo zračnih vodov, v skladu z načrtom EE SN vodov,

- na območju predvidenega uvoza v cca. P9 se ob objektu nahaja obstoječa elektro omarica, ki se v dogovoru z lastnikom, predvidi za prestavitev na novo lokacijo.

T.1.5.2 Predvidene ureditve komunalnih vodov

V okviru projekta je na območju predvidene ureditve parkirišča ob Novovaški cesti načrtovana ureditev odvodnje parkirišča. Predvidena je prestavitev EE, SN vodov, ureditev EE priključka in ureditev cestne razsvetljave.

Predvidene ureditve komunalnih vodov in naprav, katerih zaščite in preureditve so obdelane v sklopu načrta ceste:
- Odvodnja parkirišča

T.1.5.3 Odvodnjavanje parkirišča

Glede na preveritev prometnih obremenitev in UREDBO o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest, dodatni ukrepi za zmanjšanje emisij snovi pred odvajanjem padavinske vode, ki odteka s cestišč v vodotoke niso potrebni (dnevno povprečje pretoka vozil <12.000 EOV/dan). Vendar pa je potrebno upoštevati, da so ureditve za izvedbo predvidene v naselju in da so le-te na pretežnem delu obrobljene z robniki (parkirišče, zelenice, hodnik za pešce…). Navedeno pomeni, da je načrtovana kontrolirana odvodnja (meteorna kanalizacija), s katero se vsa meteorna voda s cestišč (preko vtokov pod robnikom oziroma preko vtočnih rešetk) vodi v meteorno kanalizacijo in nato obstoječe odvodnike - prepuste, meteorne kanale in vodotoke.

V sklopu projekta je predvidena ureditev parkirišča v asfaltni utrditvi (površina znaša cca 1.500 m^2). Odtok meteorne vode je zagotovljen z ustreznim vzdolžnim in prečnim nagibom parkirišča. Predvidena je ureditev kontrolirane odvodnje z iztokom pod robnikom v vtočne jaške s peskolovom in z izpustom v bližnji potok Račeva.

Načrtovane površine parkirišča se odvodnjavajo v jaške ϕ50 z rešetko (pokrovom) in peskolovom. Vsi pokrovi in rešetke na območju parkirišča se izvedejo s pokrovi nosilnosti 400 kN in zaklepom, jaški na območju zelenice pa s pokrovi nosilnosto 250 kN. Prečne zveze od vtočnih jaškov do glavnega kanala in tudi sam glavni kanal je za izvedbo predviden iz PVC DN 200-250 mm ustrezne nosilnosti (SN8). Na glavnem kanalu DN 250-400 mm je predvidena izvedba revizijskih jaškov ϕ100 globine cca 1.50 m. Izpust v potok Račeva je izveden z glavno cevjo DN 400 mm z ureditvijo izpustne glave Φ40 cm z vgradnjo protipoplavne lopute na iztoku (žabji poklopec). Stiki in priključki se izvedejo z ustreznimi fazonskimi kosi, ki zagotavljajo vodotesnost. Meteorna kanalizacija, cestni požiralniki in povezovalne cevi od požiralnikov do revizijskega jaška ter izpusta so predmet načrta parkirišča, v katerem je sistem odvodnje meteornih voda s parkirišča obdelan kot izvedba vodotesne meteorne kanalizacije.

Splošni pogoji za izvajanje del padavinske kanalizacije

Vgradnjo cevi in fazonskih elementov morajo izvajati za tovrstna dela usposobljeni delavci pod strokovnim nadzorom. Potrebno je upoštevati splošne smernice za polaganje cevovodov, ki so položeni v zemljo in so okvirno definirane v standardu SIST EN 1610. Pri transportu, skladiščenju in montaži gradbenih proizvodov in materialov je potrebno upoštevati navodila proizvajalca. Poškodovanih, neustreznih ali gradbenih proizvodov brez ustreznih certifikatov kakovosti in/ali tehničnega soglasja ni dovoljeno vgrajevati.

T.1.5.4 Cestna razsvetljava

V okviru tega načrta je na območju predvidenih ureditev skladno z naročnikom in projektno nalogo predvidena ureditev ustrezne cestne razsvetljave. Predvidena je ureditev razsvetljave na območju kritičnih mest (prehod za pešce). Ureditev cestne razsvetljave je predmet sledečega načrta:

3/3	Načrt cestne razsvetljave TK PROJEKT d.o.o.	št. 252780-CR2

V zbirni karti komunalnih vodov in tehnični situaciji načrta ceste je prikazana umestitev svetilk ter potek trase cestne razsvetljave, ki je usklajena s potekom ostalih predvidenih komunalnih vodov.

T.1.5.5 Prestavitev / ureditev elektro vodov

V okviru tega načrta je na območju predvidenih ureditev skladno z naročnikom in projektno nalogo predvidena prestavitve EE SN vodov in ureditev EE priključka. Prestavitev / ureditev EE SN je predmet sledečega načrta:

Na območju travnika je zaradi ureditve parkirišča predvidoma potrebna prestavitev oziroma postavitev novega betonskega droga elektrovodov s prevezavo zračnih vodov, v skladu z načrtom EE SN vodov.

3/1	Načrt prestavitve EE SN vodov, ELNAP d.o.o.	št. E-01/25

3/2	Načrt ureditve EE priključka, ELNAP d.o.o.	št. E 015/25

T.1.6 PROMETNA OPREMA CEST

Horizontalna in vertikalna prometna oprema je za projekt izdelana po določilih veljavnega Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS št. 99 z dne 21.12.2015).

OPOMBA:
Z zakonom o gradbenih proizvodih (ZGPro) Ur.l. RS, št. 52/2000 je bila v pravni red Republike Slovenije vnesena Direktiva sveta Evropske unije št. 89/106/EEC za gradbene proizvode. S tem je omogočen prost pretok gradbenih proizvodov znotraj držav Evropske unije. Na podlagi te direktive je za prometne znake po standardih serije EN 12899-1 od 01.01.2013 obvezna uporaba EC certifikata. Zaradi navedenega se od 01.01.2013 na državnih cestah lahko postavlja samo stalna vertikalna cestna signalizacija, katere proizvajalec je na podlagi pridobljenega EC – certifikata o skladnosti za stalno vertikalno cestno signalizacijo na Direkcijo RS za ceste že dostavil CE izjavo o skladnosti za signalizacijo na podlagi standarda SIST EN 12899-1:2008, ob upoštevanju s strani Direkcije RS za ceste izdanih Tehničnih pogojih za prometno signalizacijo in prometna ogledala.

Horizontalna signalizacija

Vse označbe parkirišč se izvede s polnimi belimi črtami širine 10 cm, ostale oznake pa kot spodaj navedeno:

- 5111 ločilna neprekinjena črta bela, š=12 cm, polna
- 5211 STOP črta bela, š=50 cm, polna
- 5231 prehod za pešce bela, š=50 cm
- 5232 prehod za kolesarje bela, š=40 cm
- 5604 križišče oziroma cestni priključek bela

Označbe za parkirna mesta

- 5356-1 pravokotno parkiranje bela, š=10 cm
- 5352-1 parkirno mesto za vozila invalidov rumena, š=10 cm
- 5357 parkirišče za enosledna vozila bela, š=10 cm
- 5357-1 parkirišče za kolesa bela, š=10 cm

Kjer ni drugače navedeno se talne označbe izvedejo z enokomponentno belo barvo. Z uporabo steklenih kroglic je potrebno zagotoviti vidljivost označb v nočnem času. Steklene kroglice se vmešajo v enokomponentno barvo ali se posipavajo takoj po nanosu barve, (dovoljeno samo v primerih, ko ni možno strojno nanašanje barve).

Refleksija, ki jo zagotavljajo steklene kroglice mora znašati ves čas funkcionalnosti označb najmanj 100 mcd/lux m^2. Debelina nanosa barve mora znašati 250 mikronov suhega filma. Pri posipu steklenih kroglic je potrebno zagotoviti posip vsaj 250 g kroglic na kvadratni meter. Horizontalna signalizacija se obeleži po polaganju asfaltne obrabne plasti in se po 3 mesecih obnovi.

Širina označbe prehoda za pešce znaša 4 m na glavni cesti in min. 2 m na priključnih cestah (5231, š=50 cm).

Prehod kolesarske poti se označi z označbo 5232, š=50 cm (kocke ob zunanji strani kolesarske poti. Širina dvosmernega prehoda za kolesarje znaša 2 x 1.25 =2.50 m + 2 x 0.50 m »kocke«.

Na predmetnem območju urejanja so vse označbe tangiranih cest za izvedbo predvidene iz materialov za tankoslojne talne označbe. Vse talne označbe je potrebno izvesti v skladu z določbami Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 26/24, 30/24 – popr. In 22/25). Glede na barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb se predvidijo označbe tipa II (z zahtevanimi lastnostmi v mokrih razmerah), stolpec »druge ceste«.

Izvajalec jamči za odpornost materialov na naftne derivate, sol, nizke in visoke temperature – v življenjski dobi materiala navedene snovi ne smejo poškodovati materiala, ki mora zagotavljati, da pri nizkih temperaturah ne prihaja do pokanja in odstopanja materiala, pri visokih temperaturah pa ne sme prihajati do deformacij.

V primeru vsebinsko enakih dokumentov (PTP, dopolnila PTP, TSC ali drugih tehničnih pogojev) se upošteva določila dokumenta, ki je bil izdan zadnji.

Taktilne oznake za slepe in slabovidne

Taktilne oznake so za vgradnjo predvidene na območju prehodov za pešce v skladu s »SIST ISO 01186:2016 Talni taktilni vodilni sistem za slepe in slabovidne«, in sicer:
na prehodih za pešce se predvidijo »čepaste« betonske plošče v širini 60 cm in na celotni dolžini prehoda za pešce, ob robu hodnika se za potrebe vodenja slepih in slabovidnih proti prehodu za pešce in vstopni točki na avtobusnem postajališču predvidijo »čepaste« betonske plošče (kocka 90x90 cm) v kombinaciji vzdolžnimi rebrastimi taktilnimi oznakami, ki vodijo do prehoda za pešce oziroma vstopne točke na avtobusnem postajališču (postavitev reber pravokotno na linijo robnika),
na vstopni točki avtobusnega postajališča so za vgradnjo predvidene talne »rebraste« betonske plošče v širini 90 cm (postavitev reber je vzporedno z linijo robnika).

Postavitev betonskih taktilnih plošč/oznak je predvidena v podložni beton debeline 10 cm. Stike med betonskimi ploščami se fugira s cementno malto.

Ureditev taktilnih oznak za slepe in slabovidne je prikazana v situativnih prikazih načrta ceste.

Vertikalna prometna signalizacija

Oblika in velikost prometnih znakov
Oblika in velikost prometnih znakov sta določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah. Predvidene dimenzije prometnih znakov za predmetne ureditve so:

- stranica trikotnika 90 cm
- premer okroglega znaka 60 cm
- kvadratni znak 60 cm

Na predmetnem območju je predvidena namestitev ustrezne prometne signalizacije in opreme. Lokacija prometnih znakov v situacijah je približna. Natančno mesto postavitve bo potrebno uskladiti ob montaži. V skladu s prikazom v prometno-tehnični situaciji je predvidena postavitev sledečih prometnih znakov:



Ustavi

2102

Upoštevati je potrebno velikost znakov: ϕ 60 cm / stranica 90 cm, folija: koeficient retrorefleksije RA2, postavitev na višino 250 cm, odmik od roba vozišča RC (rob znaka) 1.00 m.

Postavitev prometnih znakov
Postavitev prometnih znakov ob hodnikih za pešce in kolesarskih površinah je na višini 2,50 m, ostalih pa na višini 1,5 m od površine vozišča. Postavitev table za usmerjanje in stacionažnih tablic je predvidena na višini 1,0 m.

Postavitev prometnih znakov, ki so omejene z robniki in brez površin za pešce in kolesarje je najmanj 0,30 m od lica robnika oziroma najmanj 0,75, če cesta ni omejena z robniki in je brez površin za pešce. V kolikor cesta ni omejena z robniki razdalja med zunanjim robom vozišča in najbližjim robom prometnega znaka znaša min 0,75 m, hkrati pa ne več kot 1,60 m (1,50 m za hitrost V>70 km/h). Prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečeno bleščanje površine prometnega znaka, kar dosežemo z ustreznim kotom postavitve glede na pravokotnico na os ceste v horizontalnem oziroma vertikalnem smislu.

Lokacija prometnih znakov v situacijah je približna. Natančno mesto postavitve bo potrebno uskladiti ob montaži.

Vertikalna prometna signalizacija mora izpolnjevati vse zahteve predpisane s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah.

Podporne konstrukcije znakov ter nosilnost vertikalne prometne signalizacije
Za vse znake, nosilne ograje in konstrukcije, mora biti zagotovljena ustrezna nosilnost in stabilnost pri obremenitvi z vetrom in obremenitvi s snegom.

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:
– faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
– pritisk vetra – razred WL5,
– dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
– najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,
– prebadanje znaka – razred P3 in
– robovi plošče znaka – razred E2

Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m2, mora biti hrbtna stran sive barve (RAL 7040). Znak mora na hrbtni strani imeti identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

Če je treba pomen prometnega znaka izredno poudariti, sme biti znak na kontrastni kvadratni ali pravokotni plošči iz svetlobno odbojnega materiala fluorescenčne rumenozelene barve, katere koeficient retrorefleksije ustreza razredu RA3. V tem primeru je na plošči tudi morebitna potrebna dopolnilna tabla. Velikost kontrastne plošče mora biti prilagojena predpisani velikosti prometnega znaka, in sicer tako da širina od roba table do skrajne točke znaka znaša največ 5 cm. Prometni znaki so lahko izvedeni tudi kot označbe na prometnih površinah.

Drogovi in sredstva za pritrditev znakov
Drogovi za znake morajo biti iz vroče pocinkane jeklene cevi, katerih zunanji premer znaša 60 mm ali 63 mm. Najmanjša debelina stene droga sme znašati 2 mm. Drogovi za znake morajo v stiku z betonskimi temeljem zagotavljati preprečitev zasuka droga po vertikalni osi. Preprečitev zasuka je lahko izvedena s pomočjo sidra ali s pomočjo spremembe oblike droga v območju temelja. Drogovi za znake morajo biti na vrhu zaprti s PVC čepom, da se prepreči nabiranje atmosferske vode znotraj drogov.

Sredstva za pritrditev znakov (objemke) morajo biti ustrezno oblikovane ter privijačene na nosilno konstrukcijo znaka. Pritrdilne objemke ne smejo biti vidne iz robov znaka. Način pritrditve znaka mora zagotavljati ustrezen položaj v vseh pogojih uporabe. Prometni znaki morajo imeti na hrbtni strani označeno točno določeno mesto (zareza, utor,...), ki omogoča pravilno namestitev znaka.

Poleg zahtev, ki jih določajo predhodno navedeni predpisi je treba pri izdelavi vertikalne prometne signalizacije upoštevati tudi naslednje zahteve, ki se nanašajo na:

Material
Za izdelavo vertikalne prometne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- Aluminijeva pločevina za:
  - podlago znaka na katero se lepi svetlobna odbojna folija,
  - portale in pol portale in
  - objemke.

- Jeklo, antikorozivno zaščiteno z vročim cinkanjem za:
  - nosilne cevi in ogrodja,
  - portale in pol portale in
  - spojne in vezne materiale.

- Inox – RF material za:
  - okvir ulične table,
  - ukrivljen drog za označitev cone za pešce,
  - zaščitne rozete za prometni drog in
  - pritrdilni material (objemke, vijaki, matice).

Svetlobno odbojne in kromatične lastnosti prometne signalizacije in opreme
Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.
Zahtevani koeficient retrorefleksije (RA) mora ustrezati razredom, prikazanim v preglednici 1 Pravilnika. Za regionalno cesto mora koeficient retrorefleksije (RA) na predmetnem območju v splošnem znašati RA2 (osvetljena okolica-več zunanjih virov svetlobe, cesta izven naselja). Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti. Kadar so prometni znaki osvetljeni od zunaj, so lahko svetlobno odbojne lastnosti njihove površine najmanj razreda RA1, razen pri znakih za prednost (2100), katerih površina mora ustrezati razredu RA2.

Podporne konstrukcije znakov
Za vse znake, nosilne ograje in konstrukcije, mora biti zagotovljena nosilnost in stabilnost pri obremenitvi z vetrom v I. coni vetra in obremenitvi s snegom. Temelje za postavitev znakov je potrebno izdelati iz betona MB 15 prereza 36 in višine 60 cm. Stebrički so iz vroče cinkane cevi premera 64 mm.

T.1.7 PREVERITEV PREGLEDNOSTI NA LC

Zaradi prometne varnosti je potrebno na predmetnem cestnem priključku zagotoviti zadovoljivo preglednost, ki omogoča pravočasno zmanjšanje hitrosti in zaustavitev vozila na glavni prometni smeri oziroma varen uvoz in izvoz iz priključka na javno cesto. Zagotovljeno mora biti ustrezno potrebno polje preglednosti (preglednostni trikotnik).

Najmanjše potrebno polje preglednosti je prikazano v Pravilniku o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/2009 z dne 30. 10. 2009, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2). Vrednosti pregledne razdalje A in B je mogoče izračunati in določiti na podlagi določil v Pravilniku o projektiranju cest. Le-ta določa, da je zaustavna razdalja najkrajša dolžina, na kateri lahko voznik na mokrem in čistem vozišču zaustavi vozilo.

Preglednost je odvisna od hitrosti s katero se vozila lahko gibljejo po prednostni in neprednostni cesti ter prometne ureditve v območju križanja dveh prometnih površin oziroma od razmer na cestah v širšem območju križišča oziroma priključka.

V konkretnem primeru gre za potek prednostne regionalne ceste LC - 468031 Novovaška cesta znotraj naselja Žiri. Na predmetnem območju je tako hitrost na lokalni cesti administrativno omejena na V=50 km/h.

Vozila na predmetnem priključku se morajo pred vključitvijo na LC ustaviti. Pri tem je v skladu s Pravilnikom upoštevano, da je točka pri kateri se preverja preglednost na priključku 3 m oddaljena od novo predvidenega roba lokalne ceste (robnika hodnika za pešce).

Minimalna potrebna zaustavitvena razdalja z upoštevanjem določb iz Pravilnika o projektiranju cest za hitrost V=50 km znaša 45 m.

T.1.8 KATASTRSKI ELABORAT

Novopredvidena ureditev grajenih površin ob Račevi s parkirnimi prostori v celoti leži na območju administrativne občine Žiri, zemljiško pa na območju katastrske občine k.o. Dobračeva-2021.

Območje urejanja obsega zemljišča s parc. št. 1343/2, 356/5, 356/6, 354/18, 354/17, 356/3 in delno na 829/5 k.o. Dobračeva-2021. Gradbena parcela obsega celotno zemljišče s skupno površino cca. 3.000 m2 (vključno z ureditvami mešane površine za pešce in proti poplavnimi ukrepi, ki se delno prekrivajo z VGU ukrepi).

Na predmetnem območju velja Občinski prostorski načrt – OPN občine Žiri (Uradni list RS, št. 1/2011, 55/2011 – popr. in 37/2012 – popr.), Odlok o spremembi odloka o Občinskem prostorskem načrtu občine Žiri – sprememba št. 1 (Uradni list RS, št. 40/2013), Odlok o spremembi Odloka o Občinskem prostorskem načrtu občine Žiri – sprememba št. 2 (Uradni list RS, št. 11/2016) in Odlok o spremembi Odloka o Občinskem prostorskem načrtu občine Žiri – sprememba št. 3 (Uradno glasilo slovenskih občin, št.61/2023), v nadaljevanju OPN.

Na območju predvidene ureditve je bil izdelan geodetski načrt. Podatki o parcelah (meja parcele in številka parcele) so povzeti iz uradnega DKN-ja, pridobljeni na GURS-u.

T.1.9 PREDRAČUNSKI ELABORAT

Predračunski elaborat za cestogradbena dela in opremo cest je izdelan na osnovi PZI načrta gradbenih konstrukcij ceste.

Pri izdelavi predračunskega elaborata so upoštevane Tehnične specifikacije za javne ceste TSC 09.000: 2006 "Popisi del pri gradnji cest", ki jih je pripravil Tehnični odbor za pripravo tehničnih specifikacij za javne ceste TO 09 s soglasjem ministra pristojnega za promet, izdano dne 22. 05. 2006 pod št. 2641-1/2001/82-0032075, objavljene v UL RS št. 60 - 4596/2006 dne 09. 06. 2006 je založilo in izdalo Ministrstvo za promet - Direkcija RS za ceste, DRSC z vsebino:

1. Preddela
2. Zemeljska dela
3. Vozišče konstrukcije
4. Odvodnjavanje
5. Gradbena in obrtniška dela
6. Oprema cest
7. Tuje storitve

V predračunskem elaboratu za cestogradbena dela in opremo cest so zajeta naslednja poglavja:

1.0 Preddela
2.0 Zemeljska dela
3.0 Vozišče konstrukcije
4.0 Odvodnjavanje
5.0 Gradbena in obrtniška dela
6.0 Oprema ceste
7.0 Tuje storitve
8.0 Davek na dodano vrednost

Predračunski elaborat je v skladu s projektno nalogo in navodili naročnika razdeljen glede na posamezne ureditve (hodnik za pešce, površine za kolesarje, ureditve ceste, ureditve avtobusnih postajališč…). Shema razdelitve je priložena predračunskemu elaboratu.

Podane cene za enoto so povprečne cene v gradbeništvu s področja cestogradnje - cene na dan 31. maj 2025.

Stroški novogradenj in prestavitev drugih infrastrukturnih objektov in naprav v cestogradbenem delu predračunskega elaborata niso zajeti, ker so predmet obdelave dotičnih načrtov in ustreznih predračunskih elaboratov. Predmetni stroški spremljajočih ureditev so prikazani v skupni (rekapitulacijski) tabeli, ki je priložena v predračunskem elaboratu načrta ceste.

Upoštevan je 22 % davek na dodano vrednost DDV.

Ljubljana, maj 2025

Pooblaščeni inženir:
Damijan Govekar, univ.dipl.inž.gradb.

DAMIJAN GOVEKAR
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2277

Pripravil:
Dejan Savenc

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova ulica 17, 1000 Ljubljaa Tel: 01 58 90 310
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG – 785-2F/22

T.2 PREDRAČUNSKI ELABORAT

.	0.	004.2101	T.2	

G	**RISBE**

.	**.**	**004.2101**	**G**	

G.101

Pregledna situacija M 1 : 1.000

.	.	004.2101	G.101	

G.102

Gradbena situacija M 1 : 250

.	.	004.2101	G.102	

G.103

Situacija prometne ureditve M 1 : 250

G.104

Zbirna karta komunalnih vodov M 1 : 250

.	.	004.2101	G.104	

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova ulica 17, 1000 Ljubljana Tel: 01 58 90 310
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

G.106

Zakoličbeni elaborat M 1 : 250

.	.	004.2101	G.106	

G.131

Karakteristični prečni prerez M 1 : 50

.	.	004.2101	G.131	

G.132

Prečni prerezi M 1 : 100

.	.	004.2101	G.132	

G.142

Vzdolžni profil M 1 : 500 / 50

.	.	004.2101	G.142	

G.151	**Detajli**

Detajli M 1 : 5, 10, 20, 25, 50

.	**.**	**004.2101**	**G.151**	